

UM EQUÍVOCO
DA
COMISSÃO EUROPEIA

ALTERAÇÃO DO REGULAMENTO
CE 1185/2003
REMOÇÃO DAS BARBATANAS

FINNING

- FINNING´ESTÁ PROIBIDO DESDE 2003
- OS NAVIOS EUROPEUS NÃO O PRATICAM
- É INACEITAVEL PELA FROTA EUROPEIA
- É CONDENAVEL EM TERMOS AMBIENTAIS
- É MORALMENTE CONDENAVEL

NÃO PERMITIR A REMOÇÃO DAS BARBATANAS PROVOCOU

- UM ATENTADO ECONÓMICO
- UM ATENTADO SOCIAL
- UM ATENTADO AMBIENTAL
- UM ATENTADO AOS RECURSOS

ATENTADO ECONÓMICO

- PERDA DE CAPACIDADE DE PORÃO EM 8/10%
- CUSTOS DE **MAIS UMA** VIAGEM EM CADA 10
- O CUSTO DA VIAGEM DE 50 DIAS É DE 250.000 E.
- PERDA FINANCEIRA PARA A EMPRESA
- PERDA FINANCEIRA PARA OS PESCADORES
- CUSTOS DA REMOÇÃO DA BARRIGA E BARBATANAS EM TERRA
- CUSTOS PARA RECLASSIFICAR O PEIXE POR PERDA DE PESO
- MAIS 45/50 DIAS DE TRABALHO

ATENTADO AMBIENTAL

- MAIS UMA VIAGEM, IMPLICA NUM NAVIO COM MOTOR DE 1.200HP, O CONSUMO DE 105 TONELADAS DE GASOLEO EM 50 DIAS
- MAIS UMA VIAGEM A MULTIPLICAR POR TODOS OS PALANGREIROS EUROPEUS SÃO MILHARES DE TONELADAS DE GASOLEO QUEIMADOS E LANÇADAS PARA A ATMOSFERA

ATENTADO AOS RECURSOS

- AS BARRIGAS DE UM PEIXE PROPORCIONAM EM MÉDIA 12 ISCOS/CEBOS
- NÃO SE UTILIZA ISCO/CEBO DE PEIXE SELVAGEM
- POR VIAGEM NÃO SE UTILIZA 8 TONELADAS DE PEIXE SELVAGEM
- 8 T CORRESPONDEM A 4T DE CAVALA 4T POTA

**NO PROCESSAMENTO A BORDO
A COMISSÃO NÃO DEVE INTERFERIR**



APROVEITAMENTO ISCO/CEBO



ISCO/CEBO



O ISCO/CEBO DAS TINTUREIRAS PROTEGE O RECURSO. 8T POR VIAGEM



PEIXE PROCESSADO TUNEL DE CONGELAÇÃO



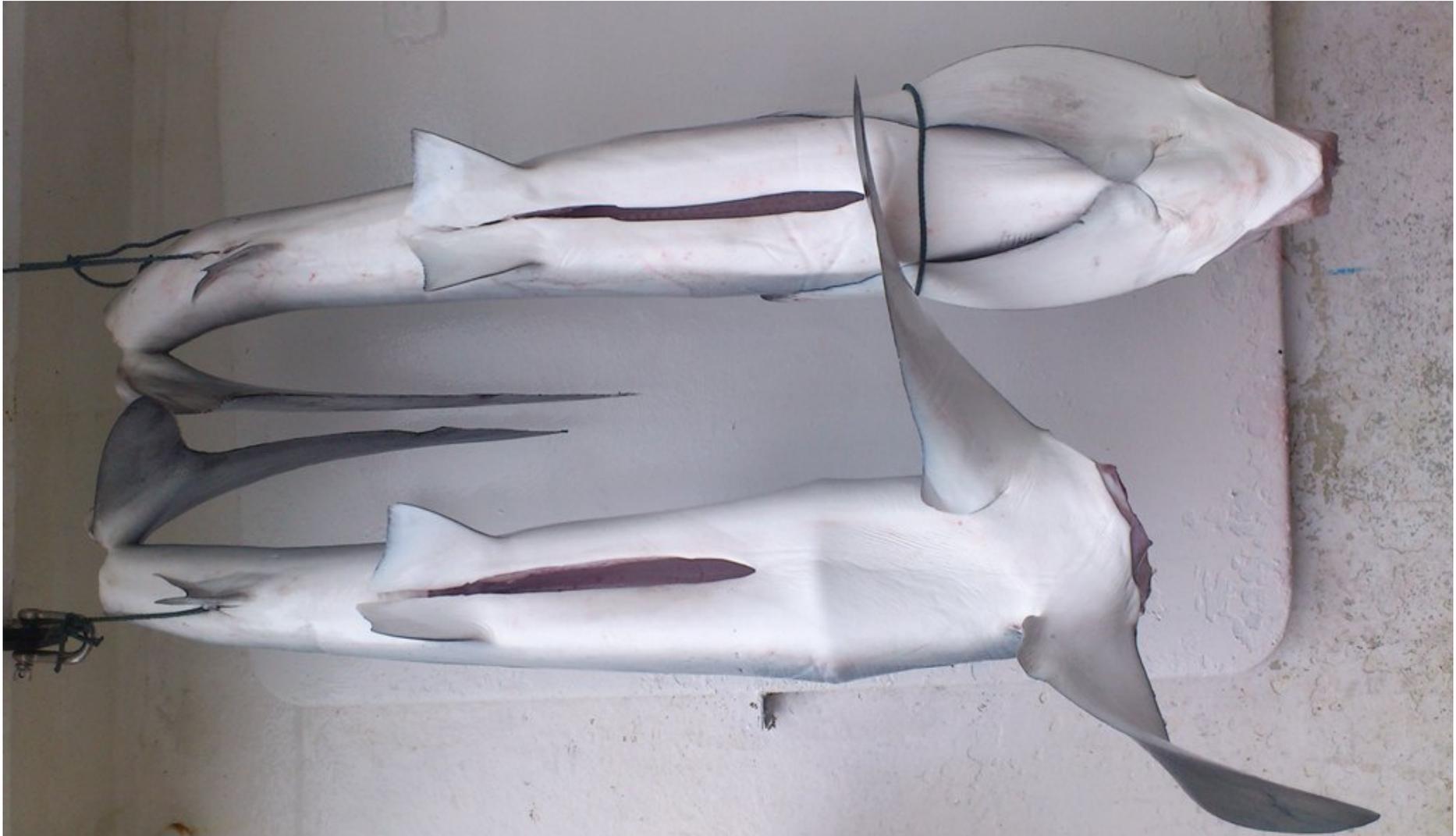
DESCARGA EM PORTO



ACONDICIONAMENTO DIRECTO NO CONTENTOR SEM CUSTOS



COM AS BARBATANAS AGARRADAS INSUSTENTAVEL



BARRIGAS COM DUAS BARBATANAS NÃO PODEM SER CORTADAS



PROPOSTA

- REVISÃO DO REGULAMENTO CE 1185/2003
- REJEIÇÕES/DISCARTES DAS BARBATANAS
- ALTERNATIVAS
- REUNIÕES COM OS CCR
- REUNIÕES COM AS ONG'S

REVISÃO DO REGULAMENTO CE 1185/2003

- DEPUTADOS EUROPEUS DEVEM REUNIR COM OS CCR-S E CCR-L ,A COMISSÃO PESCAS DO PARLAMENTO, AS ONG´S E ALGUNS ARMADORES.
- APRESENTAR UM DOCUMENTO A DEBATE NO PARLAMENTO COM AS ALTERNATIVAS APOIADO NESTE TRABALHO

REJEITAR/DESCARTAR AS BARBATANAS/ALETAS

- ATENDENDO AOS CUSTOS ELEVADÍSSIMOS ,AMPLAMENTE EXPLICITADOS, DERIVADOS DA OBRIGATORIEDADE DE DESCARREGAR O PEIXE COM AS BARBATANAS AGARRADAS.
- PROPOMOS QUE O REGULAMENTO PERMITA REJEITAR/DESCARTAR AS BARBATANAS/ALETAS E DESCARREGAR SOMENTE O TRONCO PROCESSADO DE ACORDO COM O INTERESSE COMERCIAL

ALTERNATIVAS

- ALTERAR O REGULAMENTO PARA PERMITIR DESCARREGAR O TRONCO LIMPO
- AS 7 BARBATANAS DE UM SÓ PEIXE, SEPARADAS E ATADAS NUM ÚNICO CONJUNTO
- NA DESCARGA ,PARA CONTROLO ,TERIAMOS UM NUMEROS DE CONJUNTOS DE BARBATANAS IGUAL AO NUMERO DE TRONCOS(10 TRONCOS=10 CONJUNTOS)

ALTERNATIVAS EXEMPLOS



ALTERNATIVAS EXEMPLOS



REUNIÕES COM AS ONG'S

- ANALISE E DISCUSSÃO INTERNA DE CADA ASSOCIAÇÃO DE ARMADORES E TROCA DE INFORMAÇÃO/CORRECÇÃO SOBRE ESTE DOCUMENTO
- REUNIÃO COM AS ONG'S NUMA PERSPECTIVA DE ENRIQUECER O DOCUMENTO

REUNIÕES DOS CCR'S

- OS GRUPOS DE TRABALHO ESPECIFICOS DE CADA CCR DEVEM ANALISAR ESTE TRABALHO JUNTAMENTE COM AS ONG'S, ARMADORES E COMERCIANTES.
- PROPOR AOS COMITÉ EXECUTIVO A SUA APROVOÇÃO E COMUNICAR À COMISSÃO EUROPEIA