



6 rue Alphonse Rio · 56100 Lorient · FRANCE
+33 297 83 11 69 · info@ccr-s.eu
www.ccr-s.eu

Acta del Grupo Ad-Hoc sobre la Obligación de Desembarque Martes 17 de abril de 2018- Madrid

Introducción

Tras manifestar su agradecimiento al conjunto de los miembros presentes, a los intervinientes y a Mindaugas Kisieliauskas (representante de la Comisión Europea), el Presidente del CC Sur presentó el orden del día de la reunión y sus objetivos.

Los objetivos se centraban en identificar de forma precisa las dificultades, debidas no solo a la puesta en marcha de la Obligación de Desembarque, así como en dar con soluciones para afrontar dichos problemas. Aurelio Bilbao insistió, además, todo a lo largo de la reunión, en la importancia de este tema para el CC Sur.

La reunión se desarrolló en dos tiempos: al principio, tuvieron lugar las presentaciones, que permitieron poner de relieve y dar respuesta a algunas cuestiones, para después proseguir con un debate abierto. La reunión permitió clarificar en cierta medida la posición de la Comisión Europea.

Presentación de la Administración (Marta García Merchán – Secretaría General de Pesca)

Después de leer el Artículo 15 de la PPC, Marta García Merchán explicó diferentes puntos clave, en relación con recientes conversaciones habidas entre los Estados miembro y la Comisión sobre su interpretación.

Marta, pasó a presentar los puntos que se abordarán en la Declaración conjunta de los Estados miembro, el próximo 31 de mayo de 2018:

- Exención, por su alto porcentaje de supervivencia, de la Raya capturada con red de arrastre en la subzona 8, lo que se justificará por estudios que llevará a cabo España. Un estudio bibliográfico debería permitir conceder esta exención para todos los artes.
- Exención, por su alto porcentaje de supervivencia, de la Dorada, para ciertos artes.
- Minimis Combinados para diferentes flotas.
- Modificación del tamaño mínimo de Gallo (20 a 18 cm).
- La pesca artesanal no debería verse afectada por la Obligación de Desembarque.
- Las exenciones permitirán descartar solo capturas inevitables, sin dejar de tener en cuenta el estado de la población.

Marta incitó al conjunto de los miembros a participar en la búsqueda de soluciones para facilitar la entrada en vigor de la Obligación de Desembarque.

Estas propuestas de solución servirán, por una parte, para la redacción de actos delegados en el marco de la regionalización y, por otra, para modificar el Reglamento Tac y Cuotas, a fines de año. Hay pues dos plazos límite.



6 rue Alphonse Rio · 56100 Lorient · FRANCE
+33 297 83 11 69 · info@ccr-s.eu
www.ccr-s.eu

Presentación de AZTI (Raul Prellezo)

Raul Prellezo presentó el «choke mitigation tool», una herramienta que permite anticipar las situaciones de estrangulamiento. Con esta herramienta se pueden seleccionar las poblaciones marinas en 3 categorías:

- Categoría 1: el consumo total es inferior a los TAC y el consumo de cada Estado miembro es inferior a su cuota.
- Categoría 2: el consumo total es inferior a los TAC, pero el consumo de algunos Estados miembro es superior a sus cuotas.
- Categoría 3: el consumo total, así como el consumo de algunos Estados miembro, son superiores a los TAC y Cuotas.

Las cuestiones que surgieron tras la presentación permitieron, por un lado, poner de relieve los puntos fuertes de la Herramienta, así como una gran limitación: los datos cumplimentados en el modelo son a veces erróneos, lo que es debido a la variabilidad de dichos datos entre CCTEP y CIEM.

Raul terminó su presentación con algunas propuestas de solución, por ejemplo, favorecer el compartir información en tiempo real en el marco de evitamiento de subzona o bien inspirarse en modelos neozelandeses y australianos (Principio de la «deemed value»).

2da presentación, AZTI (Marina Santurtun)

Marina presentó los estudios sobre la selectividad del AZTI (realizados, en curso de realización y futuros). Los resultados actuales muestran que la utilización de dispositivos de selectividad permite mejoras (con una gran variabilidad) para los arrastreros que salen a pescar Jurel o Bacaladilla (contrariamente a la merluza y a la caballa).

Julien Lamothe precisó el estado de la investigación francesa en relación con la selectividad. En particular, el programa EODE, que busca simular la puesta en marcha estricta de la Obligación de Desembarque.

Presentación de Sergio López (OP Lugo) Debate

Sergio López reafirmó la necesidad de dar con principios de acuerdo y soluciones para una puesta en marcha flexible de la Obligación de Desembarque. Así como, de la importancia de encontrar un sistema que permita una cierta estabilidad interanual. Sergio propuso también que se permitiesen medidas de flexibilidad en el seno de «familias» de peces, determinadas con antelación.





6 rue Alphonse Rio · 56100 Lorient · FRANCE
+33 297 83 11 69 · info@ccr-s.eu
www.ccr-s.eu

En opinión de Jean-Marie Robert, la posición francesa se suma a la posición española presentada por Sergio. Jean-Marie propuso también conceder exenciones de minimis por arte y no caso por caso, solución que parece fastidiosa. Los miembros franceses desearían reflexionar al respecto y aplicar de manera pragmática la Obligación de Desembarque. En efecto, con una aplicación demasiado estricta se arriesgarían en gran medida incumplimientos la PPC por parte de los profesionales. Jean-Marie finalizó sugiriendo que los artes que utilizan anzuelo o nasa quedaran exentos.

Los miembros del CC Sur se manifestaron decepcionados por el hecho de que no se pusiera en marcha de la regionalización. Así como, por la necesidad de tener en cuenta las limitaciones económicas de las empresas en la gestión de la pesca comunitaria. Un estudio realizado por Aglia (Programa REDRESSE) va a demostrar las pérdidas económicas relacionadas con la Obligación de Desembarque y propuso una “caja de herramientas” para los profesionales a fin de que puedan reaccionar estando bien informados.

En el curso de la reunión se identificaron algunas especies como «choke species», en el marco de numerosas pesquerías. Se trata de la Merluza, de la Raya, de la Caballa, del Jurel, del Ochavo y de la Dorada.

Se mencionaron otras especies como afectando a algunas pesquerías específicamente: el Lenguado, el Abadejo, el Atún rojo y el Rape.

A pesar de las frecuentes llamadas al orden a los asistentes, en cuanto a los objetivos de la reunión, por parte del Presidente del CC Sur, no se logró llegar a realizar el mapping preciso y completo del conjunto de las «choke species», ni a determinar las dificultades relacionadas con la puesta en marcha de la Obligación de Desembarque durante la reunión, se decidió que lo detalle un dictamen del CC Sur.

Posición de la Comisión Europea Representada por Mindaugas Kisieliauskas

Las diferentes presentaciones y cuestiones dieron paso a Mindaugas Kisieliauskas para clarificar algunos puntos:

- La Obligación de Desembarque no será ni anulada ni retrasada.
- A todas las especies sujetas a los TAC les concierne la Obligación de Desembarque a partir del 1º de enero de 2019 y de manera uniforme entre todos los Estados miembro.
- La Comisión concederá exenciones solo a partir de informes científicos, se autorizará una cierta flexibilidad y se permitirá recurrir a resultados provisionales para justificación.
- La Comisión dará muestras de pragmatismo.
- La aplicación de minimis combinados es una solución aceptable para la Comisión Europea, siempre que estén bien justificados.





6 rue Alphonse Rio · 56100 Lorient · FRANCE
+33 297 83 11 69 · info@ccr-s.eu
www.ccr-s.eu

Conclusiones

- Mejorar la selectividad es un proceso difícil y costoso, que ya vienen aplicando científicos y profesionales, y desde hace varios años. Esto no puede ser la solución para el conjunto de las dificultades relacionadas con la Obligación de Desembarque.
- La Comisión Europea espera del CC Sur una lista detallada de las pesquerías para las que la aplicación de la Obligación de Desembarque plantee problemas, así como propuestas de solución para paliarlos, más las justificaciones asociadas. La Comisión podrá dar muestras de flexibilidad.
- El CC Sur emitirá un dictamen antes del 31 de mayo de 2018, se invita a cada miembro a que participe contactando con la secretaría para detallar las dificultades de cada pesquería.

