



**Organización
de Productores
Pesqueros de Lugo**

O. P. P. - 07 - LUGO - C.I.F. G-27031368

PROPUESTA para DICTAMEN CC SUR – Obligación Desembarque

Actualmente los altos representantes de la DG MARE mantienen:

- que la norma sobre la Obligación Desembarque (OD) no va a dar marcha atrás, y que no cabe dar ilusiones al sector pesquero de la UE porque una nueva interpretación del artículo 15 de la PPC no tiene recorrido,
- que esta norma servirá para mejorar la imagen del sector, y ésta no mejorará si no se atajan de raíz los descartes,
- que la Comisión y los legisladores eran plenamente conscientes de las dificultades prácticas, pero optaron por aprobar la norma y darse un plazo de 5 años para buscar soluciones, pero se fue dejando, se fue dejando, ...

La llamada “tormenta perfecta” que asume el sector pesquero es:

- en 2018 se están debatiendo normas básicas de la PCP como el nuevo Rglto de Medidas Técnicas, se ha publicado la propuesta de Plan plurianual para aguas occidentales y está anunciada la presentación de un nuevo Rglto de Control,
- en 2019 se prevé la entrada en vigor de la OD para todas las flotas,
- en 2020 todas las pesquerías deberán estar en RMS,
- en 2021 habrá finalizado el periodo transitorio del Brexit de UK, con un nuevo escenario europeo y de máxima incertidumbre para la pesca.

Uno de los grandes objetivos para la creación del “mercado común europeo” era el de contribuir al abastecimiento de alimentos, y éste coincide con uno de los objetivos de la PCP, pero si analizamos la evolución de los datos del sector pesquero vemos que este objetivo no se consigue porque: 1) la balanza comercial en la pesca cada vez es más deficitaria, y 2) la flota pesquera europea cada vez es más reducida porque siempre han primado las decisiones biológicas del recurso sobre las socio-económicas del sector,

En un análisis concreto sobre la norma de OD destacaríamos que:

- la aprobación de la normativa sobre la OD es una iniciativa exclusiva de la Comisión para aplicar a las flotas europeas, que nos ha llevado a esta situación innecesaria, en gran medida por una cuestión sólo de imagen,
- la Comisión no ha dado respuestas a la mayoría de las dudas planteadas por el sector desde 2014, ni ha aclarado la interpretación de sus propios artículos, ni se han aprobado las medidas de flexibilidad necesarias para la puesta en marcha total de la OD, ni se han aceptado propuestas concretas para sacar del sistema de TACs alguna de las especies de estrangulamiento,



**Organización
de Productores
Pesqueros de Lugo**

O. P. P. - 07 - LUGO - C.I.F. G-27031368

- se han planteado múltiples proyectos públicos que concluyen la necesidad de desarrollar ciertas tecnologías necesarias para mejoras de selectividad,
- los pequeños puertos no están preparados para la gestión de los descartes,
- el sector pesquero artesanal no tiene capacidad para asumir el impacto de la OD, ni por el coste de tratamiento de los descartes ni por la falta de ingresos que significará la paralización de la mayoría de las pesquerías mixtas,
- no se ha analizado el gran impacto económico que significará para todas las flotas el aumento de trabajo a bordo por unas especies que no van a generar ingresos, ni tampoco el impacto sobre los salarios “a la parte”,
- no existe ninguna voluntad de la Comisión por flexibilizar la entrada en vigor de una norma que generará problemas y paralizaciones en todas las flotas europeas, incumpliendo otro de los grandes objetivos de la PCP que es la mejora de la rentabilidad económica de los pescadores y el nivel de vida de las comunidades pesqueras,
- faltan escasos meses para la entrada en vigor definitiva de la OD, y siguen sin existir soluciones concretas, en gran medida por la ineptitud e irresponsabilidad de quien ha aprobado la norma y ha sido incapaz de dar soluciones,
- ...

Por todo este inmovilismo y falta de respuestas desde la Comisión, se propone APLAZAR la entrada en vigor del calendario de la OD (Obligación de Desembarque) hasta que se aclaren todas las cuestiones planteadas, así como el marco jurídico y geopolítico resultante de Europa con el Brexit.

Mayo de 2018