



6 rue Alphonse Rio • 56100 Lorient
+33 297 83 11 69 • info@cc-sud.eu
www.cc-sud.eu

Modernización de los barcos pesqueros para mejorar las condiciones de trabajo a bordo

Introducción

La flota de pesca europea se compone de buques de muy diversos tipos, en lo que a dimensiones, finalidad y antigüedad se refiere. Las características de los buques influyen sin duda en las condiciones de trabajo y la seguridad de la tripulación.

La Política Pesquera Común (PPC) define la «capacidad pesquera» de un buque de la siguiente manera: «capacidad pesquera» significa el arqueo de un barco expresado en GT (Gross Tonnage) y su potencia expresada en kW (kilowatios) tal como se definen en los artículos 4 y 5 del Reglamento (CEE) n.º 2930/86 del Consejo.

En la Política Pesquera Común también podemos leer que «los Estados miembros deben adoptar medidas específicas para adaptar el número de buques pesqueros de la Unión a los recursos disponibles, basándose en sus evaluaciones del equilibrio entre la capacidad pesquera de sus flotas y las posibilidades de pesca disponibles» y que «la PPC debe contribuir a la mejora de las condiciones de seguridad y de las condiciones laborales de los operadores del sector pesquero».

Impacto del arqueo bruto y la propulsión en las condiciones de trabajo y la seguridad

El cálculo del arqueo bruto de un arrastrero debe tener en cuenta todos los volúmenes (incluidos los contenedores de pescado, las instalaciones de clasificación y congelación del pescado, el alojamiento de la tripulación, etc.).

Con el fin de maximizar los beneficios, la prioridad de los propietarios de buques es maximizar la capacidad de pesca sin superar los límites del arqueo bruto. Por lo tanto, el límite de arqueo bruto tiene un impacto negativo en la





6 rue Alphonse Rio • 56100 Lorient
+33 297 83 11 69 • info@cc-sud.eu
www.cc-sud.eu

seguridad y el confort dado que penaliza las iniciativas de añadir mejoras en la seguridad, el confort y la calidad en los barcos, pues los metros cúbicos adicionales que estos implican deben competir, por ejemplo, con la capacidad de la bodega de pescado, el volumen de la sala de máquinas o los depósitos de combustible.

La necesaria modernización de los buques, que puede aportar ventajas para la tripulación en cuanto a reducción de las vibraciones, emisiones y ruido y, en principio, más espacio a bordo y mayor seguridad, se ve mermada por el límite máximo de arqueo bruto.

Aunque en algunos casos la relación directa entre la potencia de propulsión y la capacidad pesquera de un buque puede estar justificada, la potencia de propulsión está muy relacionada con la seguridad de un buque pesquero, especialmente en condiciones meteorológicas adversas.

Confort a bordo de los buques pesqueros

La necesidad de mayor confort a bordo de los buques (espacios comunes a bordo más amplios, cabinas para 2 personas en lugar de para 4 o 6 y más y mejores instalaciones sanitarias) es algo que los sindicatos demandan desde hace tiempo. Esta demanda se ha reforzado con la aprobación del Convenio 188 de la OIT sobre el trabajo en la pesca y se ha identificado también como una de las condiciones para atraer a más trabajadores jóvenes al sector, especialmente para los buques pesqueros de larga distancia.

Los límites actuales dejan poco espacio para mejorar el espacio de alojamiento.

La obligación de desembarque y las condiciones de trabajo a bordo

Otro factor que influye en la posibilidad de modernizar los buques es la implementación de la obligación de desembarque. La obligación de desembarque implica que ya no es posible descartar capturas no deseadas, lo





6 rue Alphonse Rio • 56100 Lorient
+33 297 83 11 69 • info@cc-sud.eu
www.cc-sud.eu

cual significa que deberá haber a bordo del arrastrero espacio para almacenar y (posiblemente) procesar el pescado no deseado.

Además, el buque tendrá que hacer más viajes entre las aguas de pesca y los puertos de descarga y de vuelta a las aguas de pesca, utilizando más combustible, con la consiguiente posible necesidad de contar con depósitos de combustible mayores para no tener que repostar cada vez que el buque descargue.

Naturalmente, esto debe hacerse respetando los límites definidos en la normativa actual y, por lo tanto, deja menos margen todavía para la modernización de los buques en beneficio de la tripulación.

La obligación de desembarque tiene también una repercusión en cuanto a horas de trabajo e ingresos de los pescadores.

Conclusiones

Por los motivos anteriormente expuestos, un aumento del límite de la capacidad de arqueo bruto o la introducción de métodos alternativos para calcularlo daría más flexibilidad para mejorar las condiciones de vida y de trabajo a bordo, a la vez que preservaría la sostenibilidad del recurso.

Ahora bien, incluso con la normativa actual, los propietarios de los buques deben hacer un esfuerzo por modernizar sus arrastreros, con el fin de mejorar las condiciones de trabajo de su tripulación. En muchos buques puede hacerse, especialmente en los más antiguos, respetando también los límites de arqueo bruto actuales.

No es solo una cuestión de salud y seguridad a bordo, sino también de mejorar las condiciones de un trabajo que sigue siendo uno de los más peligrosos.

