

## Acta de la reunión del Grupo de Trabajo de las pesquerías tradicionales Jueves 4 de mayo 2023- Bilbao y Zoom

Nicolás Fernández Muñoz, presidente del Grupo de Trabajo ha empezado la reunión con la validación del acta de la reunión anterior y la validación del orden de día presentando un cambio del mismo, por lo que la intervención de Morgane Ramonet (CDPMEM 29) será el primer punto del orden del día. Da la palabra a Morgane Ramonet

### 1. Ruegos y preguntas: situación del pulpo en el Finisterre (Francia)

Morgane Ramonet (CDPMEM Finistère) ha comentado que los desembarques de pulpo en Francia habían aumentado desde 2021 y se habían reforzado aun en 2022, en particular en el puerto de Concarneau. Esta situación lleva a muchas interrogaciones sobre la proliferación de esta especie y su explotación. Un proyecto de estudio se ha instaurado para entender la biología de la especie y cuantificar los diferentes rendimientos por arte. En este ámbito, se prevé un viaje de estudio por Asturias para observar los métodos que han permitido la obtención de la certificación MSC.

Manu Kelberine (CRPMEM Bretagne) ha añadido que la abundancia de esta especie tiene un impacto fuerte sobre otras especies: el pulpo devora conchas y crustáceos.

Francisco Portela Rosa (VIANAPESCA) ha comentado que el pulpo también es una especie presente en su zona, y parecer tener un ciclo biológico de 4 a 6 años. La captura es reducida. En cuanto a las medidas, la talla mínima es de 700g y se pesca los pulpos gracias a tubos de plástico. Se está evaluando este método para evitar el uso del plástico y reemplazarlo por vasijas de barro.

Mariano García (Federación de Cofradías de pescadores e Huelva) ha añadido que la pesquería del pulpo también está reglamentada en el Golfo de Cádiz, con un periodo de veda biológico, pero con una talla mínima de 1kg, lo que lleva a efectos negativos de frontera con Portugal, favoreciendo la pesca furtiva.

María-José Rico (FECOPPAS) ha informado sobre las medidas en Asturias, donde, en efecto, la pesquería tiene certificación MSC gracias a la instauración de un plan de gestión que contiene una talla mínima de 1kg, el uso de nasas y una declaración de capturas y los buques incluidos en un censo. Todo ello ha permitido una valorización del pulpo en el mercado. Este trabajo, se ha realizado en colaboración con WWF y María José Rico queda a disposición de los miembros para intercambiar.

Raúl García (WWF) ha comentado que el pedido mundial del pulpo aumenta, que el trabajo realizado en Asturias es muy interesante. La única otra certificación está en Australia. Varios elementos ambientales pueden impactar la biología del pulpo. Por esto, el modelo de evaluación dinámico utilizado en Asturias es muy adaptado.

En conclusión, Nicolás Fernández Muñoz ha propuesto crear un grupo de intercambio sobre esta temática para compartir buenas practicas, lo que el Grupo de trabajo ha aprobado.

## 2. Presentación del plan de acción de la Comisión Europea.

Raluca Ivanescu (DGMARE) ha recordado el objetivo del plan de acción adoptado por la Comisión europea a principios de 2023: iniciar un dialogo entre las partes interesadas para responder a los desafíos del sector pesquero:

- Salir de su dependencia a las energías fósiles
- Detener la degradación de los ecosistemas marinos
- Favorecer el relevo generacional.

El plan de acción expone una visión estratégica ambiciosa y propone acciones en cuanto a la protección de las especies sensibles, la protección de los fondos marinos en particular, la cuestión del arrastre de fondo en las áreas marinas protegidas (AMP).

La comisión se está preparando a discusiones difíciles. Es importante que los grupos regionales examinen el asunto, para identificar las medidas las más adecuadas sobre sus zonas de competencia. Se podrá prever un apoyo financiero para la innovación y la recogida de datos.

Francisco Portela Rosa (VIANAPESCA) ha expresado su preocupación en cuanto al cierre de zonas de pesca, que se añade a los cierres relacionados con la construcción de parques eólicos: ¿Dónde será posible pescar?

Juan Manuel Trujillo (ETF) ha informado a los participantes que su organización empezaba una semana de acciones contra este plan, considerando que no se había tomado en consideración la voz de los pescadores. Tienen que reconsiderarse de manera imperativa los aspectos socio económicos, como uno de los 3 pilares del desarrollo sostenible: no se considera el mantenimiento del empleo en este plan, mientras que la demanda de productos del mar sigue aumentando. Será necesario importación para poder hacer frente, lo que llevaría a desplazar los impactos ambientales fuera de Europa. Parece que el plan de la Comisión desea deshacerse de los buques de pesca. De momento, no es posible dialogar. ETF está esperando una repuesta después de esta semana de movilización. Los miembros del sector español han aplaudido los comentarios de Juan Manuel Trujillo.

Serge Larzabal (CNPMEM) ha añadido que el relevo generacional no podrá hacerse si no queda ningún barco. Manuel Fernández Belmonte, ha insistido sobre la necesidad de seguridad alimentaria en Europa, ya no depender de la importación, lo que la pandemia del COVID 19 ha puesto de relieve en numerosos sectores.

David Milly (OP Pêcheurs d'Aquitaine) ha añadido que la propuesta de prohibición del arrastre en las AMP interviene mientras se están realizando proyectos de análisis de riesgo en numerosas zonas. Este plan ha estado en el origen de movimientos sociales en Francia, por el sentimiento de traición y de marcha forzada hacia la prohibición. Para avanzar, habría que



6 rue Alphonse Rio • 56100 Lorient  
+33 297 83 11 69 • info@cc-sud.eu  
www.cc-sud.eu

colocar a la pesca como parte dentro del conjunto de las muchas actividades que impactan el medio marino pero no como exclusividad.

Manu Kelberine (CRPMEME Bretagne) ha comentado que el GIEC no afirma que el arrastre tiene impacto en los sedimentos. Manu Kelberine ha añadido que, si este documento no tiene valores jurídicos, da, sin embargo, a los Estados Miembros plazos para proponer medidas de gestión.

Raluca Ivanescu (DGMARE) ha informado a los miembros que el Consejo dará su opinión sobre el plan en junio del 2023 e insiste sobre el hecho de que el plan no tiene poder jurídico, las peticiones a los Estados Miembros se hacen en el marco de la regionalización, un principio de base de la DG MARE, permitiendo un análisis más fino. El CSTEP evaluará las recomendaciones conjuntas.

La Comisión comunicará dentro de poco elementos de calendario para seguir el dialogo.

Los miembros del Grupo de Trabajo han acordado que el CC SUR tiene que aportar una respuesta, e instaurar un programa de trabajo en este sentido. Sin embargo, numerosos miembros han expresado sus dudas en cuanto a la utilidad de tal dictamen, frente a la debilidad de escucha de la Comisión al sector pesquero.

### 3. Presentación de la Misión Océano

Jose Luiz Moutinho (Atlantic International Research Center) ha presentado la Misión Océano que tiene 3 objetivos:

- Proteger y restaurar los ecosistemas
- Prevenir y eliminar las contaminaciones
- Una economía sostenible y neutra en carbono

Para ello, se realizarán varios proyectos en una fase piloto para identificar soluciones adaptadas a cada zona y así, duplicarlas a mayor escala. Serán posibles numerosos intercambios.

Nicolás Fernández Muñoz (OPPCONIL), Serge Larzabal (CNPMEM) ha subrayado la complejidad y el tamaño del proyecto y cuestionan el lugar de la pesca y de los profesionales en este proyecto. Serge Larzabal ha comentado la necesidad de una misión para salvar a los pescadores.

Jose Luiz Moutinho ha añadido que, en efecto, este programa era realmente ambicioso. La misión tiene como objetivo desarrollar un dialogo con el conjunto de las partes interesadas (no únicamente con la pesca), soluciones innovadoras para responder a desafíos identificados.



#### 4. Relevo Generacional

Laura Herrera (SINERXIA) ha presentado el proyecto “nuestro futuro en el mar” impulsado por el GALP de Cádiz para responder al envejecimiento de la mano de obra en el sector. Se han instaurado varias acciones después de la identificación del público objetivo:

- Jornadas de información en los institutos y puertas abiertas
- Contenido de promoción del sector (videos y folletos)
- Contenido de información sobre las formaciones posibles y necesarias.

La respuesta de los institutos escolares ha sido muy positiva, pero es esencial de seguir promoviendo el sector, cambiar su imagen de profesión de “segunda opción”, poner de realce su carácter esencial y el orgullo de los pescadores. Carlos Gutiérrez Pedrajo (FECOPESCA) ha comentado que se había realizado un trabajo similar en Cantabria.

Julie Maillet (CNPMEM) ha compartido también los resultados de las acciones llevadas en Francia. Se dirigían también a los institutos escolares, pero también a las personas en reconversión profesional y se basaba en la creación de videos y de un kit pedagógico (14 000 vistas y 1250 descargas del kit en 8 meses).

Serge Larzabal (CNPMEM) ha agradecido el conjunto de las iniciativas que promueven al sector pesquero. Desde su punto de vista, es un trabajo que cada uno tiene que realizar, en particular, poniendo en valor el salario de los marineros: la pesca es una profesión difícil, pero en la cual es posible ganar dinero.

Juan Manuel Trujillo (ETF) ha compartido las iniciativas llevadas por su organización, en particular aquellas para mantener los trabajadores en el sector. Para ello es indispensable trabajar en la seguridad y la comodidad a bordo. ETF trabaja también sobre la homogeneización de las condiciones sociales en el sector.

Nicolas Fernández Muñoz ha concluido poniendo de relieve los elementos positivos del sector (orgullo, soberanía alimentaria...) y la necesidad de valorización de estos elementos positivos para que se conozcan por la sociedad.

#### 5. Transición energética – presentación de la Comisión Europea

Ana Peralta Baptista (DGMARE) ha presentado la información de la Comisión Europea para la descarbonización de la flota publicada el 21 de febrero 2023.

Esta comunicación pretende limitar la dependencia del sector a las energías fósiles, mejorando su resiliencia, y reduciendo su huella de carbono.

Para realizar esta transición, que necesitará tiempo, la Comisión Europea propone empezar un trabajo común para identificar las dificultades, las innovaciones disponibles, las competencias requeridas. Las necesidades identificadas podrán beneficiarse de una financiación para permitir el desarrollo de soluciones, tanto para la formación como para la modernización. Se publicará una guía sobre estas financiaciones para hacerlos más accesibles.



6 rue Alphonse Rio • 56100 Lorient  
+33 297 83 11 69 • info@cc-sud.eu  
www.cc-sud.eu

Se tiene que empezar un dialogo con las partes interesadas. En este sentido, la comisión europea organiza una conferencia el 16 de junio en Bruselas, y prepara una plataforma para compartir conocimientos en línea

Aurelio Bilbao (OPESCAYA) ha propuesto la creación de un centro tecnológico en los puertos, lo más cerca posible de la realidad, para realizar proyectos de investigación y desarrollo y buscar soluciones prácticas y no teóricas. Desde su punto de vista, sería contra productivo detener las ayudas al gasóleo, que acabaría con la pesca europea.

Pedro Capela (APEDA) ha comentado los límites de las nuevas tecnologías, necesitando más espacio, o sea una pérdida del espacio de almacenamiento para al final una pérdida económica. Hay que estudiar la rentabilidad entre inversión, pérdida de producción, economías de energía. El mantenimiento de las maquinas es también desde su punto de vista, un desafío a considerar.

Para Javier López (OCEANA), esta información va en el buen sentido. Es la primera vez que la Comisión estudia la descarbonización del sector. Es un proyecto complejo y de largo plazo. Sin embargo, se pueden considerar a más corto plazo, medidas más simples: optimización de los trayectos, optimización de la velocidad de los buques, aerodinamismo de los buques y de las artes...

Serge Larzabal (CNPMEM) ha recordado que el CC SUR había publicado un dictamen sobre la cuestión de la modernización de los buques, no consensado, sin embargo, ya que las discusiones siempre se enfrentan al problema de la capacidad de pesca, punto sobre el cual ONG y Comisión no quieren debatir mientras es una condición *sine qua non* para la descarbonización según el sector.

Ana Peralta Baptista (DGMARE) ha confirmado que, en efecto, las soluciones tienen que venir del sector. Por eso la Comisión empieza este dialogo. Se está haciendo un estudio sobre las tecnologías existentes para determinar los costes y beneficios de cada una. Los resultados estarán disponibles a finales de 2023. Ana Peralta Baptista ha subrayado la imposibilidad de encontrar una solución única y que la Comisión no buscará imponer una tecnología. Por otra parte, la Comisión ha identificado la necesidad de más formación.

Frangiscos Nikolian (DGMARE) ha completado los propósitos, añadiendo que la Comisión no impone nada, pero está buscando el dialogo. En cuanto a la capacidad de pesca, hay una reserva que está disponible y utilizable por los Estados Miembros y el FEMPA puede financiar estos proyectos para la transición energética. Ya existen posibilidades.

Nicolás Fernández concluyó la reunión alentando a hacernos más visibles como sector, y a saber reconocer que nuestro sector está más interesado que la propia Comisión Europea en tener unos recursos sostenibles, porque de ellos depende nuestras vidas, sintiéndonos orgullos de nuestra profesión, aunque muchos vivan de ella sin ir a la mar.





6 rue Alphonse Rio • 56100 Lorient  
+33 297 83 11 69 • info@cc-sud.eu  
www.cc-sud.eu

## CONCLUSION

- **La secretaría propondrá a los miembros un programa de trabajo para responder al conjunto de comunicaciones de la Comisión Europea**
- **Se propondrá al Comité Ejecutivo la creación de un Grupo Ad-Hoc pulpo**
-