

Comité Sectorial Diálogo
Social en materia de Pesca

30 ENERO 2023

ANÁLISIS DE IMPACTO SOCIOECONÓMICO RGLTO UE 2022/1614 SOBRE VMES



OPP-7
Burela

SERGIO LÓPEZ
Director OPP-7
Puerto de Burela

GONZALO RODRÍGUEZ
profesor Ec Pesquera USC y coordinador
grupo investigador metodología TIOPC19



Presentación OPP-7 Puerto de Burela

- Sergio López, director gerente de Organización de Productores Pesqueros del PUERTO de BURELA (OPP-7)
- Organización Productores Pesqueros creada en **1986** (entrada en CEE)
- Burela (Lugo) con 10.000 habitantes y **PESCA** representa **+25% PIB**
- Una de las **principales lonjas** pesqueras de Galicia (2ª/3ª ventas) y líder en algunas de las especies (merluza pincho, caballa, bonito,)

Presentación OPP-7 Puerto de Burela

- Flota especializada en **ANZUELO** (Palangre), que convierten a la lonja local en la principal de Europa para la **MERLUZA D& PINCHO... Palangre DEMERSAL** que no impacta en fondos marinos
- Método de pesca que prima **CALIDAD y VALOR** sobre CANTIDAD
- Empresas **FAMILIARES** y métodos de pesca **ARTESANALES**
- Flota certificada en **PESCAENVERDE: ECOETIQUETA** de **BAJO IMPACTO AMBIENTAL** por Huella de Carbono y **ALTA TASA** de **RETORNO**

Reglamento ejecución (UE) 2022-1614

- **Desarrolla el Rglto (UE) 2016/2336 sobre especies profundas**
 - Listado especies aguas profundas, Requisitos específicos de protección (VME) ecosistemas marinos protegidos, Define los hallazgos de posibles VME
 - A más tardar 13/enero/2018 la COM adoptará actos de ejecución (lista zonas)...
- **Aprobación del Rglto ejecución 15 septiembre 2022 (+2,5 años retraso)**
 - Déficit del proceso de consulta pública, No aceptación de alegaciones técnicas,
 - No tiene en cuenta la mejor información científica ni la más completa ni actual, Aplica la huella de arrastre a todas las artes de pesca, y Decreta la prohibición TOTAL de pesca fondo resultando más perjudicadas las flotas de menor impacto
 - No tiene en cuenta el impacto socioeconómico de la norma

Recurso de anulación ante TGUE

- **IMPACTO MUY IMPORTANTE** en las capturas en primeras semanas
- Presentado 13 diciembre en TGUE
- Caracterización técnica del Palangre de Fondo (DEMERSAL)
- No consideración del impacto de Artes Fijas en VMEs o posibles
- Vulneración Pº de no discriminación y proporcionalidad
- Presentada excepción ilegalidad Rglto base 2016 (aptdos 6 y 9 – art 9)

Principales argumentos Recurso

- **Estudio Técnico** sobre comportamiento artes pesca en fondos (VME)
- **Impacto previo 2 años** (CSP) del % días pesca en zonas cerradas
- **Impacto capturas 50 días** (DEA) desde entrada en vigor (9 octubre)
- **Metodología** en estudios ICES: **no adecuación y desproporción** de aplicar el buffer arrastre a otras artes fijas como Palangre
- Estudio cartográfico y diferencias cuadrículas (norte/sur)
- **Estudio de IMPACTO SOCIOECONÓMICO ... ¿Flota VIABLE???**

Estudio USC de impacto SOCIOECONÓMICO

- Gonzalo Rodríguez, profesor titular de Economía Pesquera y coordinador del Grupo de Investigación de Ec. Pesquera y Recursos Naturales de la Universidad de Santiago Compostela (USC)
- **METODOLOGÍA** Economía Pesquera – (**TIOPC19** - Tablas input-output de la Pesca y Conserva Galicia 2019)
- **Estudio de diferentes escenarios** que permite simular el impacto de la prohibición de faenar en determinadas zonas
- **OBJETIVO: Evaluar impacto** de los 50 primeros días desde 9 octubre

Estudio USC de impacto SOCIOECONÓMICO

- **Escenario BASE y SIMULACIÓN** de 3 escenarios con EFECTOS Rglto
- **Estudiar ALTERNATIVAS** a flotas tan especializadas (anzuelo)
- Información disponible de **50 días** (y 80 días) (volumen kg):
 - DEA – Capturas: -31,07% volumen total y -32,14% media kg/barco/día
 - Mareas más largas, por necesidad búsqueda otros espacios o esperar sitio
 - Más inseguridad, por estar más días en el mar a la espera de actividad
- **Criterio de prudencia en el uso de los datos**

Estudio USC de impacto SOCIOECONÓMICO

- **Escenario BASE y SIMULACIÓN** de **3 escenarios** con EFECTOS Rglto
- Actualización datos con: evolución inflación, coste de combustible y producción flota estudiada
- 3 ESCENARIOS de ESTUDIO:
 - Escenario 1 ... Ingreso -30% y gasto combustible constante
 - Escenario 2 ... Ingreso -30% e incremento combustible +20% y elasticidad precio-demanda 3 ... Equivaldría a Producción -20%
 - Escenario 3 ... Ingreso -30% e incremento combustible +20%

TODOS ESCENARIOS ... PÉRDIDAS ANUALES

Estudio USC de impacto SOCIOECONÓMICO

TODOS ESCENARIOS ... PÉRDIDAS ANUALES

- IMPACTO DIRECTO TOTAL en PRODUCCIÓN: REDUCCIÓN ... hasta **27 Mill €**
- IMPACTO DIRECTO x BARCO: PÉRDIDAS ... hasta casi **150.000 € año**
- IMPACTO DIRECTO x BARCO en EMPLEO ... hasta **190** en **buques (mar)**
- IMPACTO TOTAL en EMPLEO ... + **Paralizaciones + Efecto multiplicador**
- IMPACTOS INDIRECTOS: REDUCCIÓN empresas auxiliares y proveedoras, con pérdidas en facturación de hasta **17,5 Mill €**

EFFECTO arrastre en la ECONOMÍA: DECLIVE ECONÓMICO y SOCIAL

Estudio USC de impacto SOCIOECONÓMICO

... TODOS ESCENARIOS A MEDIO PLAZO ... FLOTAS INVIABLES

- **PÉRDIDAS ANUALES ECONÓMICAS ... CIERRE EMPRESAS**
- **IMPACTO en PERDIDAS EMPLEO ... DECLIVE SOCIAL**
- **FLOTA MUY ESPECIALIZADA ARTESANAL ... SIN ALTERNATIVAS**

La aprobación del Reglamento ejecución (UE) 2022/1614 generará un daño irreversible en especial en la flota de Palangre



OPP-7
Burela

ANÁLISIS DE IMPACTO SOCIOECONÓMICO
REGLAMENTO UE 2022/1614 SOBREVIMES

Muchas gracias por su atención Merci beaucoup - Thank you iii

Comité Sectorial Diálogo Social en materia de Pesca

30 de enero de 2023

Sergio López – Director OPP-7 Puerto de Burela

Gonzalo Rodríguez – profesor Ec Pesquera Univ. Santiago Compostela (USC) y coordinador grupo investigador metodología TIOPC19